

LANSINGERLAND PEILT MOBILITEIT

Gemeente Lansingerland

December 2019



COLOFON

Uitgave

I&O Research
Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
020 308 48 00

Rapportnummer

2019/definitief

Datum

December 2019

Opdrachtgever

Gemeente Lansingerland

Auteurs:

Wietse van Engeland
Lisette van Noort

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

Inleiding

Aanleiding

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid is belangrijk in de gemeente Lansingerland. De gemeente kan op korte termijn knelpunten oplossen, maar wil ook in de toekomst rekening houden met nieuwe ontwikkelingen. Om een goed plan voor de korte én de lange termijn te maken, wil de gemeente graag weten wat inwoners vinden van de huidige verkeerssituatie in Lansingerland.

Methode

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van raadpleging van het Lansingerland Peilt, het inwonerspanel van de gemeente Lansingerland. Het panel bestaat uit 1.463 panelleden. Dit zijn inwoners van de gemeente Lansingerland die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente. De panelleden zijn via e-mail uitgenodigd om deel te nemen aan dit onderzoek. Er is één herinneringsmail gestuurd.

Daarnaast hadden inwoners, die nog geen lid zijn van het panel, de mogelijkheid om aan het onderzoek deel te nemen via een zogenaamde open link. Deze link heeft de gemeente Lansingerland geplaatst op de gemeentelijke website en verspreid via de sociale media. De vragenlijst kon worden ingevuld van 28 november tot en met 8 december 2019.

Respons

Voor dit onderzoek zijn alle 1.463 panelleden uitgenodigd, bij 16 van hen kon de uitnodigingsmail niet worden bezorgd vanwege een foutief e-mailadres of een volle mailbox. Uiteindelijk hebben 1.447 panelleden de uitnodiging ontvangen, 632 leden hebben de vragenlijst ingevuld. Dit is een respons van 44 procent. Daarnaast vulden nog 244 inwoners de vragenlijst in via de open link. In totaal hebben dus 876 inwoners meegedaan aan het onderzoek. Dit is voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Analyse

Op de data is een weging toegepast naar leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar leeftijd en geslacht zijn teruggebracht naar de werkelijk bestaande verhoudingen in de bevolking van de gemeente Lansingerland. Groepen die ondervertegenwoordigd zijn, krijgen een groter gewicht, terwijl oververtegenwoordigde groepen een kleiner gewicht krijgen. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Lansingerland, wat betreft deze achtergrondkenmerken.

Indien de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.

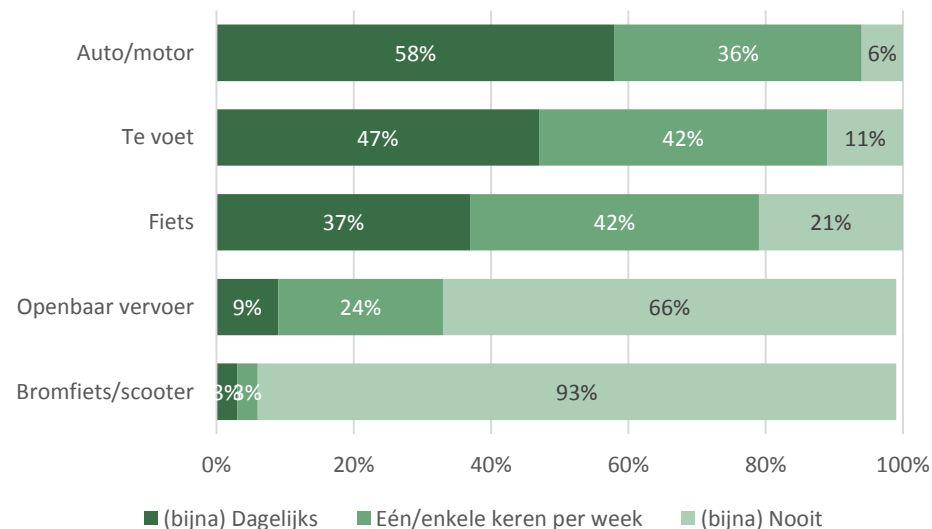
Bereikbaarheid algemeen (1)

Meest gebruikte vervoersmiddelen in Lansingerland

Het merendeel van de respondenten verplaatst zich tenminste iedere week te voet, met de fiets of met de auto of motor. Het aandeel dat regelmatig met het openbaar vervoer reist is aanzienlijk kleiner. De bromfiets of scooter wordt het minst vaak gebruikt voor vervoer in Lansingerland.

Figuur 1

Hoe vaak maakt u gemiddeld gebruik van deze vervoersmiddelen in de gemeente Lansingerland?



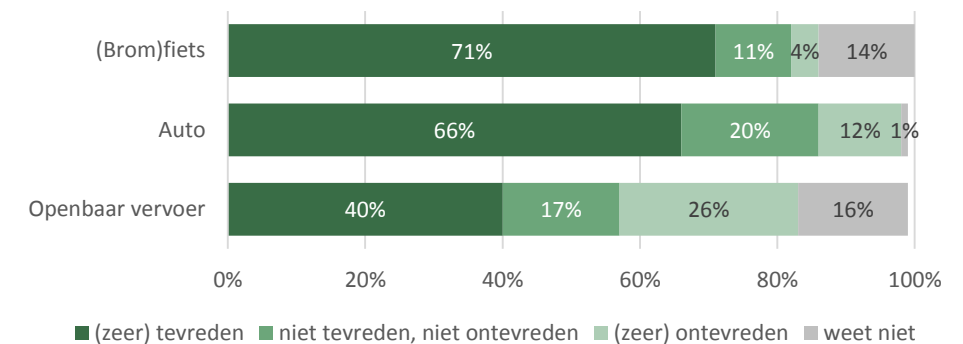
- Inwoners jonger dan 65 jaar en inwoners in loondienst of met een eigen bedrijf gebruiken het vaakst dagelijks de auto of motor.
- Inwoners jonger dan 35 jaar maken het vaakst gebruik van openbaar vervoer (37% tenminste wekelijks).

Bereikbaarheid van Lansingerland

In het algemeen is men tevreden over de bereikbaarheid van de gemeente Lansingerland per (brom)fiets en per auto. De tevredenheid is lager over de bereikbaarheid openbaar vervoer (figuur 2).

Figuur 2

Tevredenheid over de bereikbaarheid van Lansingerland, per vervoersmiddel

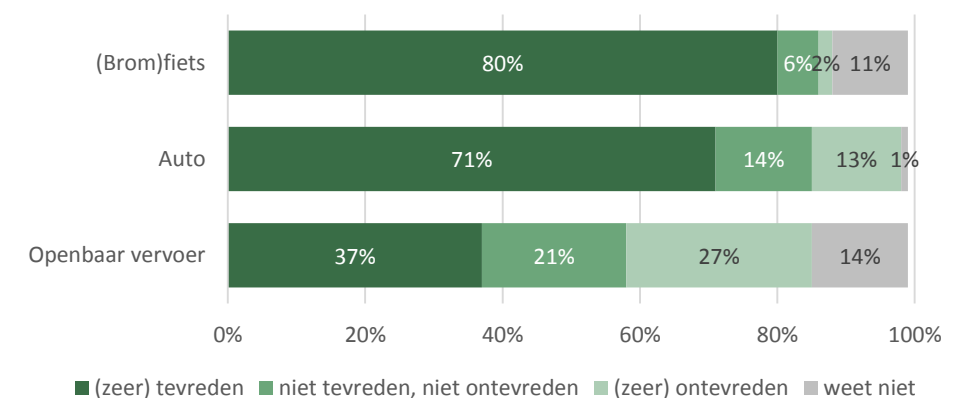


Bereikbaarheid van de eigen buurt

De bereikbaarheid van de eigen buurt wordt op vergelijkbare wijze gewaardeerd: per (brom)fiets of auto is de eigen buurt volgens het merendeel goed bereikbaar. De tevredenheid over de bereikbaarheid van de eigen buurt per openbaar vervoer is een stuk lager.

Figuur 3

Tevredenheid over de bereikbaarheid van de eigen buurt, per vervoermiddel



- Onder inwoners jonger dan 35 jaar is de ontevredenheid over de bereikbaarheid van de eigen buurt per openbaar vervoer en auto groter dan gemiddeld.

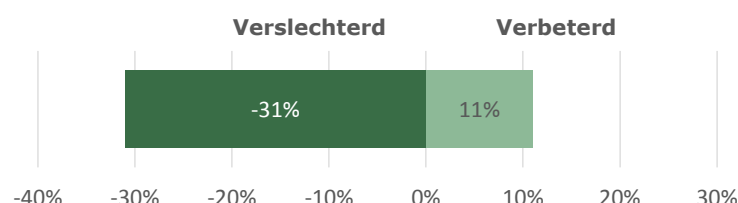
Bereikbaarheid algemeen (2)

Ontwikkeling van de bereikbaarheid

Bijna een derde van de respondenten is van mening dat de bereikbaarheid van en naar de gemeente Lansingerland in de afgelopen 12 maanden is verslechterd en elf procent zag een verbetering. Volgens de helft is de bereikbaarheid niet veranderd, vier procent heeft hier geen mening over.

Figuur 4

Ontwikkeling bereikbaarheid Lansingerland afgelopen 12 maanden



- Jongere inwoners van Lansingerland (onder de 35 jaar) zijn positiever over de ontwikkeling van de bereikbaarheid van de gemeente: 15% zag een verbetering (gemiddeld 11%).

Verbetering van de bereikbaarheid

Inwoners die vinden dat de bereikbaarheid van de gemeente Lansingerland in de afgelopen 12 maanden verbeterd is, noemen als reden hiervoor met name het aanpakken van de rotondes in Lansingerland en de komst van de treinverbinding tussen Zoetermeer en Lansingerland.

- "De aanpak van de rotondes in Berkel & Rodenrijs is duidelijk een verbetering van de verkeersveiligheid."
- "Blij met de treinverbinding station Zoetermeer- Lansingerland."
- "Goede aanpassingen aan de wegen gezien."
- "De nieuwe treinverbinding en het station zijn goed."
- "De rotonde bij de Klapwijkseweg is goed verkeersveilig gemaakt.."
- "De nieuwe verlichting bij het fietspad Landscheiding van Bergschenhoek naar Zoetermeer (Langs AM Schmidtpark) is goed."

Verslechtering van de bereikbaarheid

Meer inwoners zagen een achteruitgang in de bereikbaarheid van de gemeente Lansingerland. Veelgenoemde redenen hiervoor zijn de drukte op de N209 en werkzaamheden die de verkeersstroom beïnvloeden:

- "De drukte op de N209 is geweldig toegenomen."
- "De N209 wordt met de dag drukker met files als gevolg. Bij een calamiteit in bijv. de avondspits is Bleiswijk onbereikbaar."
- "Doordat de gemeente groeit is het verkeersaanbod duidelijk meegegroeid en je ziet daardoor dat het op veel plaatsen (te) druk wordt, omdat er te weinig aan uitbreiding is gedaan."
- "Samenvallende wegwerkzaamheden, tijdelijke afsluitingen. Capaciteit van lokale wegen en provinciale wegen is te klein."
- "Het wordt steeds drukker. Vooral het centrum van Berkel is slecht bereikbaar met smal gemaakte straatjes, onlogische op en afritten."
- "De N209 is een bottleneck"
- "Veel wegwerkzaamheden in de regio."
- "Het is veel drukker op de N470 vanaf Delft naar Berkel en Rodenrijs. Situatie rondom de scholen naast het dorp is ook redelijk dramatisch voor ouders."
- "Nieuwbouw leidt op diverse plaatsen tot opstoppen, bijvoorbeeld de Stationssingel en nu uiteraard het centrum."
- "De situatie is verslechterd. Het wordt steeds drukker, doordat er steeds meer mensen komen wonen, daardoor raken de wegen overvol en de Randstadrail en de bus raakt tijdens de spits overvol."

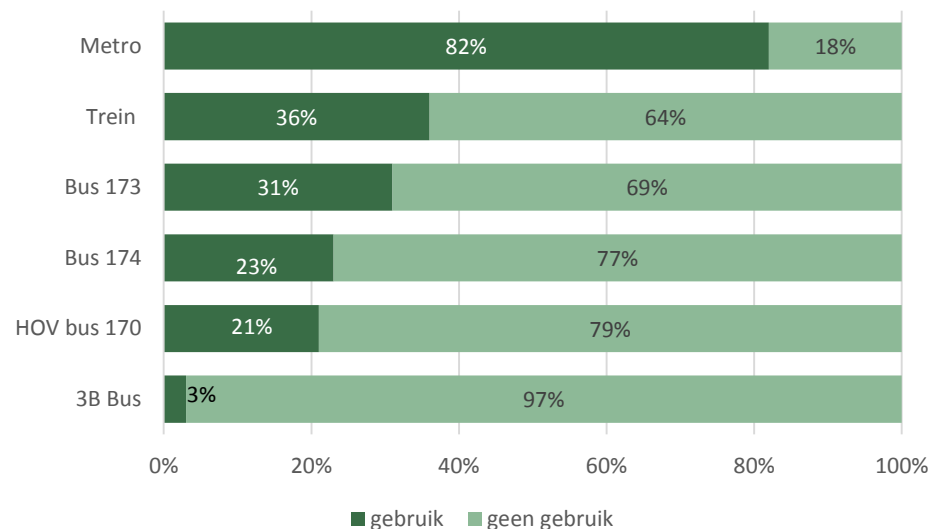
Openbaar vervoer in de gemeente Lansingerland (1)

Gebruik openbaar vervoer

Meer dan acht op de tien geeft aan wel eens de metro te gebruiken, ruim een derde maakt wel eens gebruik van de trein en een wat kleiner deel gebruikt wel eens Bus 173. Van Bus 174, HOV bus 170 en de 3B maakt het merendeel nooit gebruik.

Figuur 5

Maakt wel eens gebruik van openbaar vervoer in de gemeente



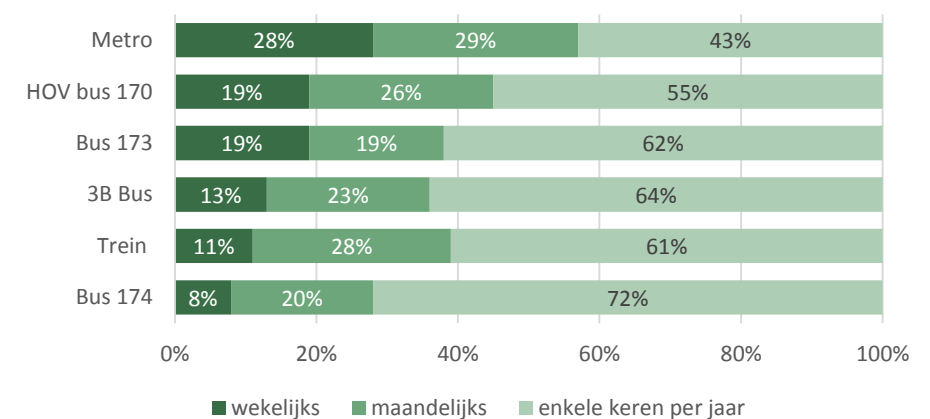
➤ In het algemeen maken inwoners jonger dan 35 vaker gebruik van alle vormen van openbaar vervoer.

Frequentie gebruik openbaar vervoer

Respondenten die wel eens gebruik maken van het openbaar vervoer in de gemeente, doen dat vooral incidenteel. 28 procent maakt wekelijks gebruik van de trein, een vijfde gebruikt regelmatig de HOV bus of Bus 173. Het aantal respondenten dat wel eens gebruik maakt van 3B Bus is dermate klein, dat de percentages van deze lijn indicatief zijn.

Figuur 6

Frequentie gebruik openbaar vervoer (alleen gebruikers, Nmin=23)

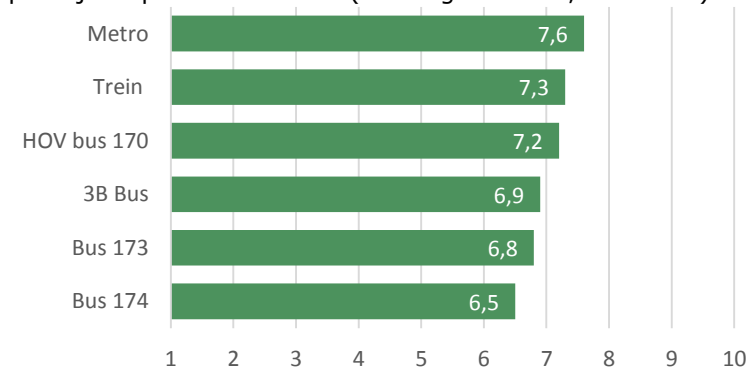


Waardering openbaar vervoer

Respondenten die gebruik maken van de metro, waarderen deze gemiddeld met een 7,6. De trein krijgt van de gebruikers het rapportcijfer 7,3, van alle bussen krijgt de HOV bus 170 met een 7,0 de hoogste waardering.

Figuur 7

Rapportcijfer openbaar vervoer (alleen gebruikers, Nmin=23)



*De cijfers van de 3B Bus zijn gebaseerd op lage gebruikersaantallen en daarom indicatief.

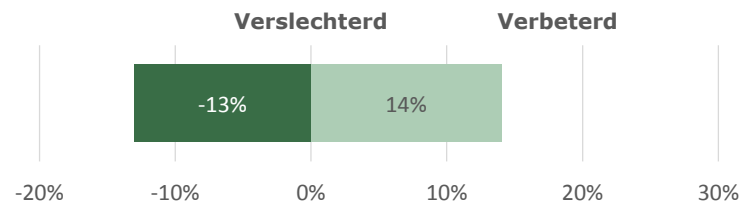
Openbaar vervoer in de gemeente Lansingerland (2)

Ontwikkeling van het openbaar vervoer

Het openbaar vervoer van en naar de gemeente Lansingerland is volgens een dertien procent van de respondenten in de afgelopen 12 maanden verslechterd en veertien procent zag een verbetering. Ruim de helft geeft aan dat het openbaar vervoer gelijk is gebleven en een kwart heeft hier geen mening over.

Figuur 8

Ontwikkeling openbaar vervoer van/naar gemeente Lansingerland afgelopen 12 maanden



Verbetering van het openbaar vervoer

Inwoners die vinden dat het openbaar vervoer van/naar de gemeente Lansingerland in de afgelopen 12 maanden verbeterd is, noemen als reden hiervoor de het nieuwe station en verhoogde frequentie van de Randstadrail.



- "De frequentie van de Randstadrail naar Rotterdam is op bepaalde tijden verhoogd. Dat scheelt drukte en reistijd."
- "Het treinstation is mooi aangelegd en biedt zeker mogelijkheden."
- "Betere verbinding naar Gouda en Utrecht ivm treinstation Lansingerland."
- "Het nieuwe station Lansingerland-Zoetermeer is een duidelijke verbetering. Goed bereikbaar met bus 170."
- "Het nieuwe station in Zoetermeer is een verbetering voor inwoners van Bleiswijk."

Verslechtering van het openbaar vervoer

Inwoners die in de afgelopen 12 maanden een achteruitgang zagen van het openbaar vervoer van en naar de gemeente Lansingerland, geven echter aan dat dit met name komt door de drukte in de Randstadrail, routes van buslijnen en parkeergelegenheid:



- "Bus 173 maakt vanaf nu gebruik van een andere route en is voor sommige straten onbereikbaar geworden"
- "Met name rond de middag en avondspits rijdt buslijn 173 absoluut niet frequent genoeg (dit in tegenstelling tot buslijn 170 waar ik als Blijswijker niets aan heb) vanaf het NS station Lansingerland naar Bleiswijk. Regelmatig sta ik meer dan 30 minuten te wachten."
- "De metro is veel te druk en er zijn geen goede vervolgverbindingen op station Lansingerland."
- "De Randstadrail rijdt frequenter. Groot probleem is het tekort aan parkeervoorzieningen bij Randstadrail. Mogelijk dat betaald parkeren een verbetering geeft. Anders zullen er meer parkeervoorzieningen moeten komen."
- "Te weinig P+R parkeerplaatsen bij Metrostation Westpolder."
- "Zitplaatsen in de metro? Tegenwoordig alleen 's avonds en zondagochtend. Ontevreden dus!"
- "Bus 174 rijdt niet meer na 20:00 uur. Dan moet er een bus ge-appt worden. Nog niet gebruikt maar lijkt me niet handig. Liever een reguliere dienstregeling."
- "De Randstadrail richting Slinge is tijdens de spits in de ochtend veel te druk."
- "Er komen steeds meer huizen bij, men hoopt dat je met openbaar vervoer gaat maar de aansluiting is heel slecht. Als je in een buitengebied woont. Bushalte weggehaald: als die er was geweest had ik meer gebruik gemaakt van openbaar vervoer."
- "De Randstadrail is nu, door de nieuwe huizen en daarbij horende inwoners, heel erg druk. Vaak valt er ook een rit uit. De frequentie zou in de spits hoger mogen en de spits langer duren."

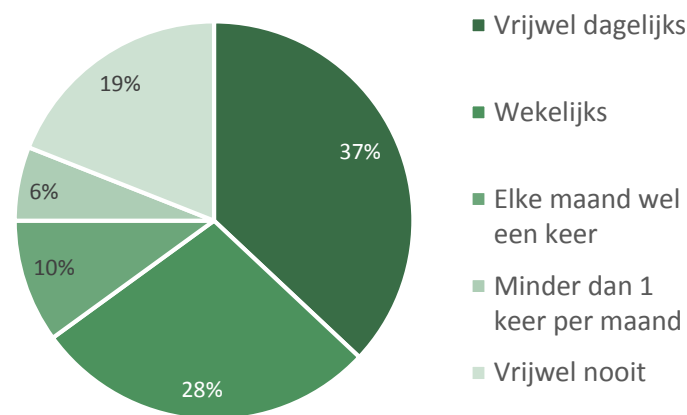
Fietsen in gemeente Lansingerland

Fietsgebruik in de gemeente

De (elektrische) fiets is voor de meeste respondenten een belangrijk vervoermiddel: twee derde (65%) gebruikt regelmatig (tenminste wekelijks) de fiets, ruim twee vijfde zelfs dagelijks. Eén op de vijf Lansingerlanders gebruikt vrijwel nooit de fiets in de gemeente. Onder 65-plussers is het aandeel dat dagelijks fietst (48%) groter dan gemiddeld.

Figuur 9

Gebruik (elektrische) fiets in de gemeente



In de categorie 'anders' noemen inwoners van Lansingerland met name het scheiden van fiets- en autoverkeer (aparte fietspaden) als belangrijk verbeterpunt. Ook de (fiets)veiligheid bij oversteekplaatsen is een aandachtspunt volgens velen.

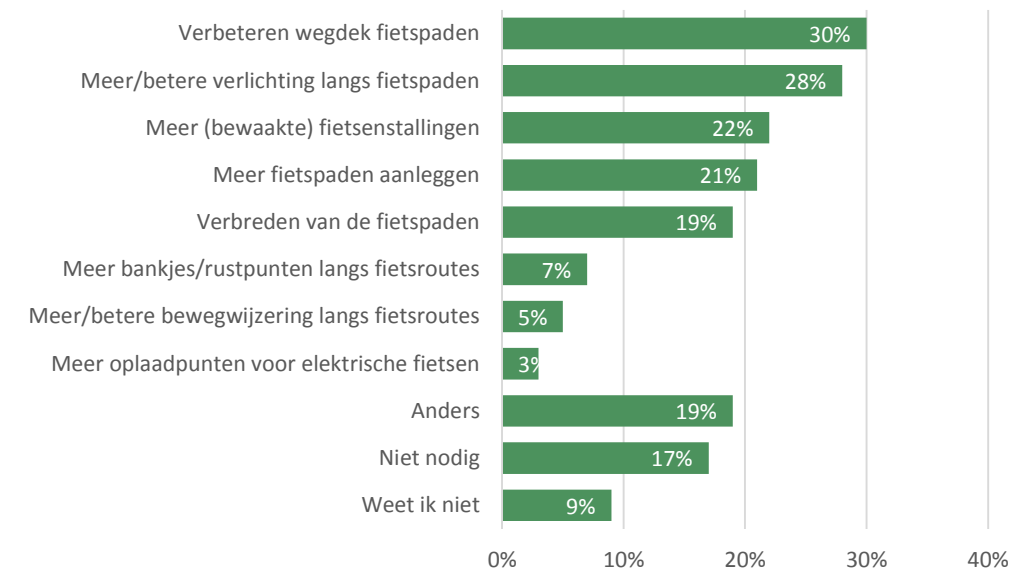
- "Voorrangssituaties duidelijker maken."
- "Sluit de parallelweg naast de N209 af in 1 richting voor sluipverkeer in de spits, wel zo veilig."
- "Veiligere oversteekplekken voor fietsers."
- "Vrij liggende fietspaden & tweebaansfietspad zodat spookfietsen niet meer bestaat."
- "Betere en meer snelfietsroutes naar Rotterdam en Den Haag."
- "Fietsers van auto's scheiden."
- "Afwijkend wegdek qua kleur en/of materiaal."
- "De drempels in de Herenstraat fietsvriendelijker maken."

Verbetermaatregelen

Er zijn diverse maatregelen die de gemeente kan nemen om de fietsmogelijkheden te verbeteren. Volgens de respondenten heeft het verbeteren van het wegdek van de fietspaden de hoogste prioriteit, gevolgd door betere verlichting langs fietspaden en bewaking van fietsenstallingen.

Figuur 10

Verbeteren van fietsmogelijkheden



Elektrische auto

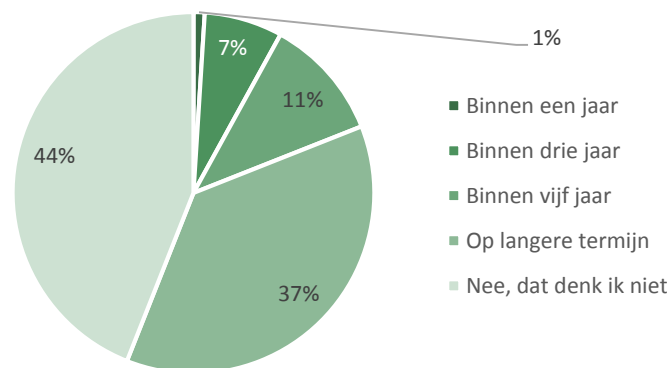


Bezit van elektrische auto

De elektrische auto wordt een steeds vertrouwder beeld op straat. Toch is het aandeel inwoners dat een elektrische auto bezit gering: acht procent van de respondenten geeft aan een (volledig of hybride) elektrische auto te bezitten. Dit zijn met name inwoners in loondienst of met een eigen bedrijf. Bijna de helft van de respondenten die nu geen elektrische auto hebben, verwacht ook niet deze in de toekomst aan te schaffen. Degenen die dit wel overwegen, denken dit op de langere termijn te doen. Duurzamer rijden (beter voor het milieu) en financieel voordeel zijn de belangrijkste motivaties om elektrisch te (gaan) rijden.

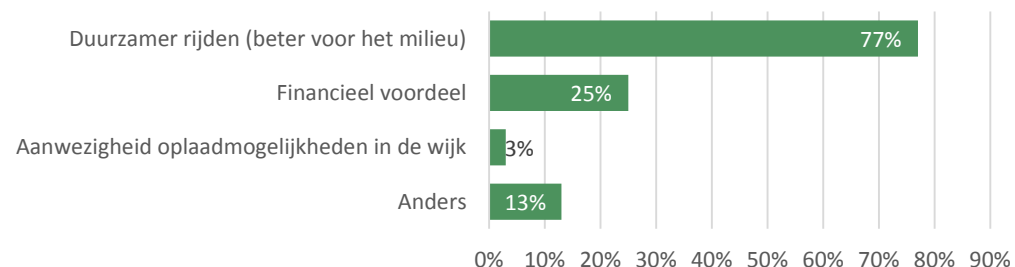
Figuur 11

Verwacht u in de toekomst een elektrische auto aan te schaffen? (alleen inwoners zonder elektrische auto, N=803)



Figuur 13

Waarom heeft u een elektrische auto aangeschaft, of bent u van plan dit te doen? (alleen inwoners die een elektrische auto hebben of overwegen, N=519)

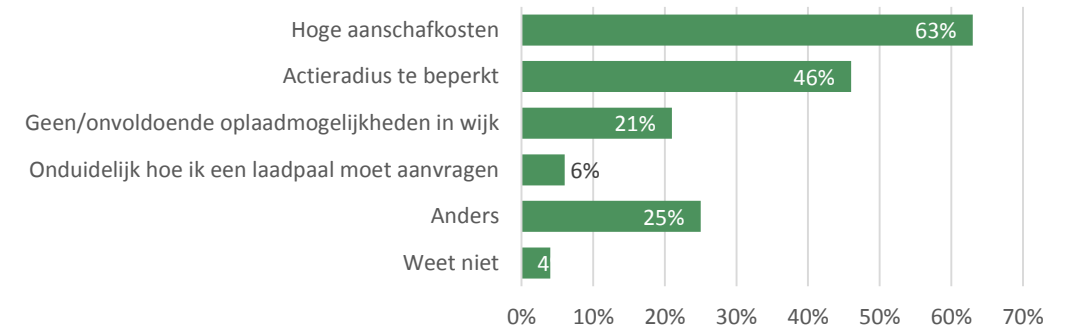


Belemmeringen

De hoge kosten die komen kijken bij het aanschaffen zijn de grootste belemmering om een elektrische auto te kopen. Bijna de helft van de inwoners noemt ook dat de afstand die met een elektrische auto gereden kan worden te beperkt is, volgens een vijfde zijn er in de wijk onvoldoende oplaadmogelijkheden. Andere redenen om geen elektrische auto aan te schaffen zijn onder meer dat men nu ook geen auto rijdt, de reeds hoge leeftijd van de respondent of onvoldoende vertrouwen in de daadwerkelijke baten voor het milieu.

Figuur 12

Belemmeringen om elektrische auto aan te schaffen (alleen inwoners zonder elektrische auto, N=803)

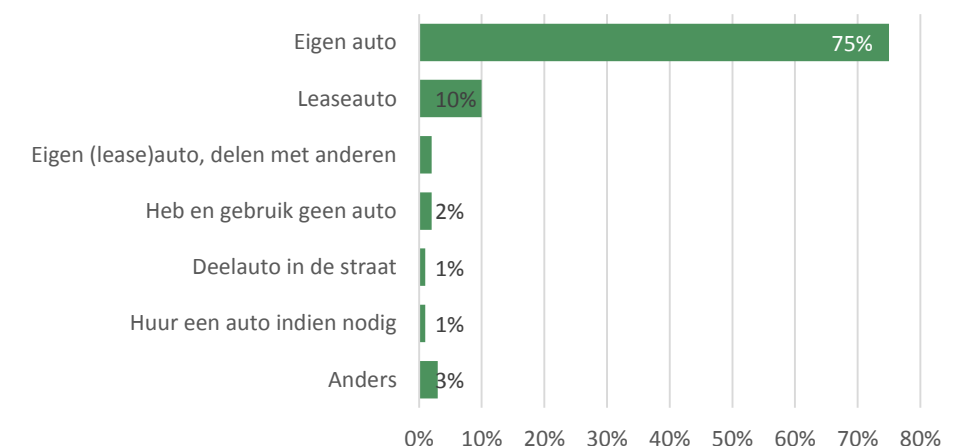


Autobezit in de toekomst

Het is nu heel normaal om over een eigen auto te beschikken, maar er komen steeds meer alternatieven. Toch verwacht het merendeel van de respondenten dat zij over vijf jaar een eigen (lease)auto hebben, ofwel voor privégebruik, ofwel voor zowel privé en zakelijk gebruik.

Figuur 14

Verwachtte situatie op gebied van autobezit over 5 jaar



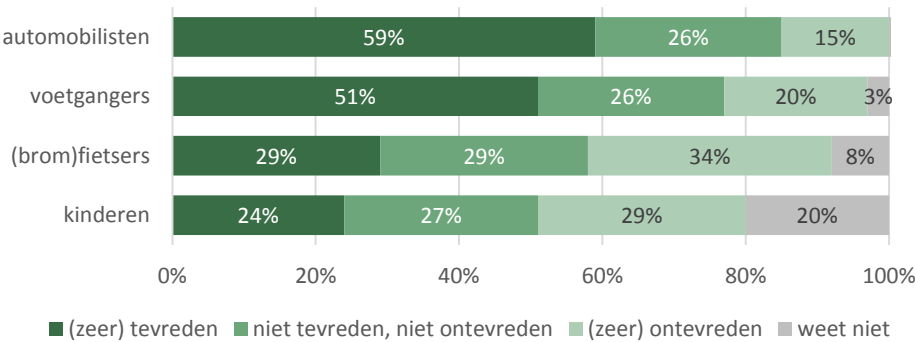
Verkeersveiligheid

Tevredenheid verkeersveiligheid gemeente

De gemeente Lansingerland is volgens de respondenten vooral veilig voor voetgangers en automobilisten. Voor (brom)fietzers en kinderen is de verkeersveiligheid volgens een ongeveer een derde voor verbetering vatbaar.

Figuur 15

Tevredenheid verkeersveiligheid gemeente per vervoersgroep

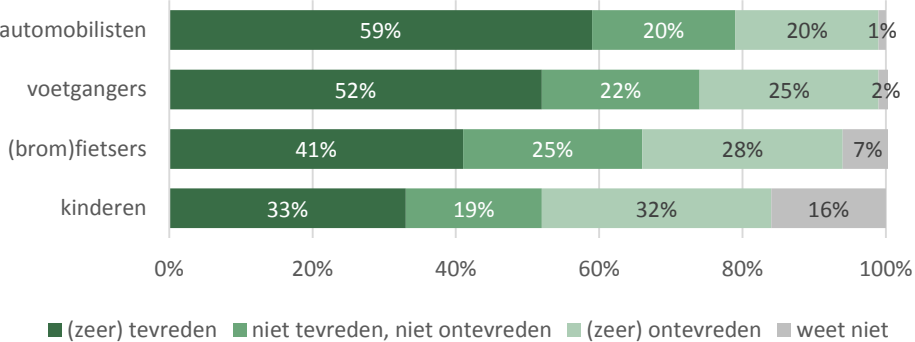


Tevredenheid verkeersveiligheid eigen buurt

Ook de verkeerssituatie in de eigen buurt is met name veilig voor automobilisten en voetgangers. Ten opzichte van de verkeersveiligheid op gemeenteniveau is er in de eigen buurt wel meer tevredenheid over de verkeersveiligheid voor (brom)fietzers en kinderen.

Figuur 17

Tevredenheid verkeersveiligheid eigen buurt per vervoersgroep

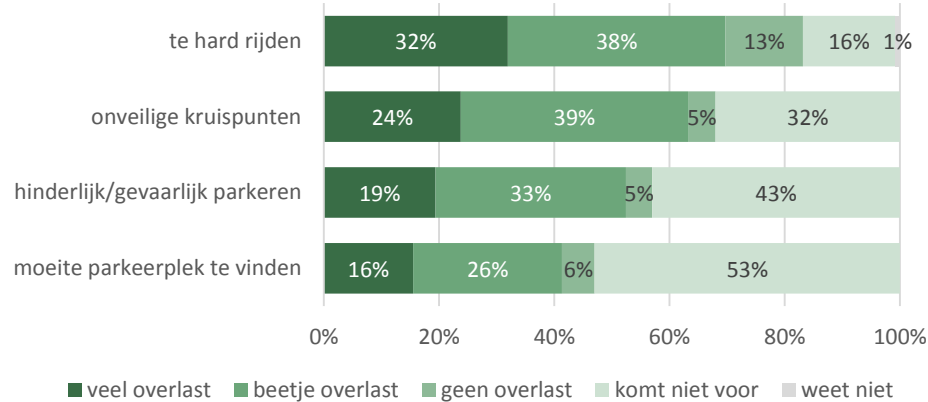


Verkeersoverlast in de buurt

Ruim driekwart van de respondenten ervaart enige hinder van te hard rijden in de eigen buurt, twee derde heeft tenminste enige overlast van onveilige kruispunten. Hinderlijk of gevaarlijk parkeren levert bij ruim de helft van de inwoners hinder op, bijna de helft geeft aan last te hebben met het vinden van een parkeerplek in de buurt.

Figuur 16

Voorkomen en overlast ervaren in de eigen buurt van:



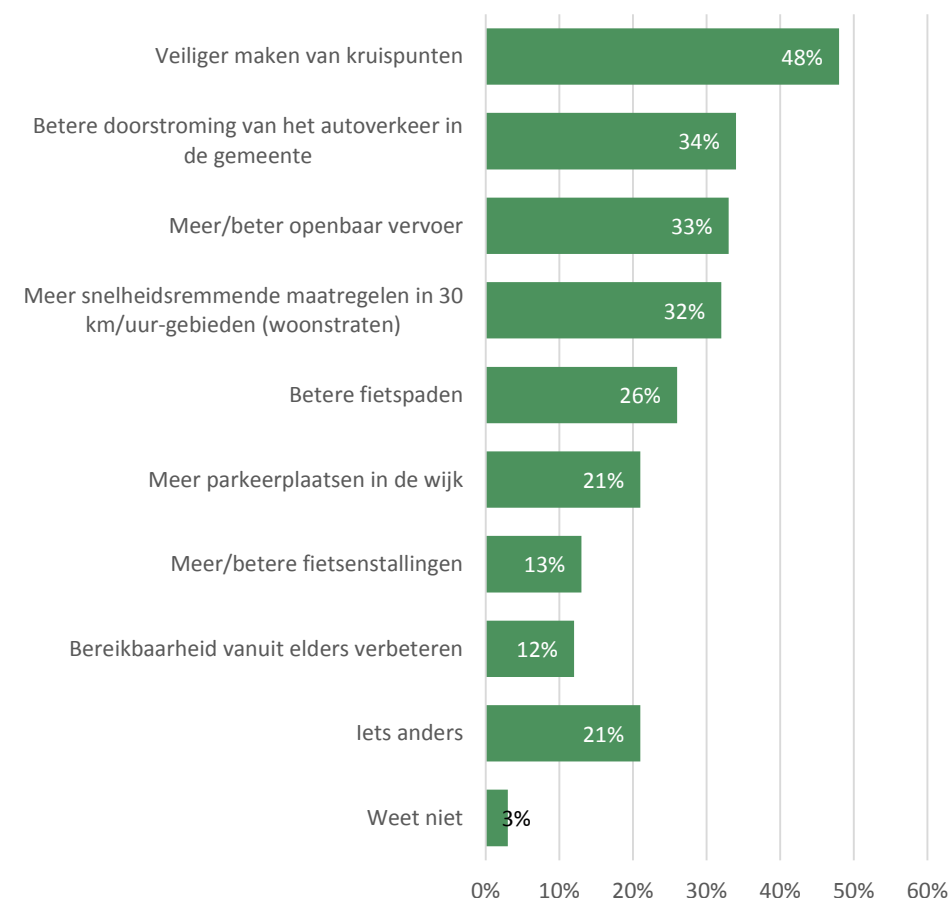
Verbeteren van de verkeerssituatie in gemeente Lansingerland

Het verbeteren van de verkeerssituatie

De belangrijkste maatregelen op verkeersgebied voor de gemeente Lansingerland zijn het veiliger maken van kruispunten, een betere doorstroming van het autoverkeer in de gemeente en het verbeteren van het openbaar vervoer. Respondenten noemen verder nog onder andere het controleren en handhaven van de maximum snelheid en het verbeteren van de parkeergelegenheid rondom OV-knooppunten.

Figuur 18

Belangrijkste maatregelen op verkeersgebied



Opmerkingen en suggesties van inwoners

Ten slotte is de panelleden gevraagd of zij nog opmerkingen of suggesties hebben om de bereikbaarheid van Lansingerland te verbeteren. Hieronder is een selectie van de gegeven suggesties weergegeven:

- "De N490 is veel te smal waardoor er enorm veel sluipverkeer is op piektijden."
- "Betere doorstroming van de hoofdroutes, rekening houdend met alle nieuwbouw die eraan komt."
- "Meer handhaving van de snelheid en parkeren."
- "De N209 is vaak wel heel erg vol; Rottebandreef wordt te veel als sluiproute gebruikt."
- "Het heeft meer met veiligheid te maken. Verplicht fietsers voortaan bij rotondes om in één richting te rijden. Nu ben je als automobilist de "haas" als je een fietser niet tijdig ziet."
- "Randstadrail vaker laten rijden."
- "Er zijn echt parkeerplekken te weinig in onze straat (Rozenoord in Berkel). Ook wordt er met grote regelmaat veel te hard gereden, ondanks enkele drempels die er liggen. Met de grote aantallen (kleine) kinderen in de wijk gaat dat vast een keer fout."
- "Wij wonen in Berkel Centrum, dat is misschien wel té goed bereikbaar. Te veel mensen komen met de auto. Stimuleer dat men op de fiets komt."
- "Het 30 km gebied moet gewoon zeker rondom schooltijden beter gehandhaafd worden. Bij de Hoefweg en de Karel Doormanlaan wordt onnodig hard gereden."
- "Het entrum van bergschenhoek autoluw of autovrij maken."
- "Meer parkeerplaatsen bij de Metro."
- "Het bouwen op de Anjerdreef leidt tot zeer onveilige situaties. De werklui parkeren hun auto's op de fietspaden en voetpaden. Bij het aanleveren van bouwmaterialen wordt de weg geblokkeerd. De schoolgaande jeugd op fietsen moet zich daartussen een weg weten te vinden."
- "Noordeindseweg weer open maken voor doorgaand autoverkeer."
- "De overvolle randstadrail. Ik voel me niet veilig met zoveel mensen in een kleine ruimte."
- "Ik vind de oplossing om de Noordeindseweg een 30km weg te maken t/m de Planetenweg een goede oplossing. Ook ben ik blij dat de Noordeindseweg tussen de Wilgenlaan en de Planetenweg eenrichtingsverkeer wordt richting Zoetermeer."
- "Capaciteitsplanning. De wegen zijn te druk om echt veilig te kunnen gebruiken. Als fietser wordt ik dagelijks op rotondes genegeerd door automobilisten met haast en aandacht voor andere dingen dan het verkeer."
- "Nog hogere frequentie van de Randstadrail!"